

ЛОГИСТИКА

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Редакционный совет:

Редактор ИД «Студцентр»

Е.В. Ромат – д-р наук гос. управления, профессор Киевского национального торгового-экономического университета (КНТЭУ), Киев.

Председатель редакционного совета:

А.А. Мазараки – д-р экон. наук, профессор, председатель Научно-методической комиссии (НМК) по менеджменту и администрированию Министерства образования и науки (МОиН) Украины, ректор КНТЭУ, академик АПН Украины, Киев.

Члены редакционного совета:

В.Г. Алькема – канд. техн. наук, доцент, Университет экономики и права «КРОК», член секции «Логистика» НМК по менеджменту и администрированию МОиН Украины, Киев;

М.Ю. Григорак – канд. экон. наук, председатель секции «Логистика» НМК по менеджменту и администрированию МОиН Украины, Киев;

В.К. Доля – д-р техн. наук, профессор Харьковской национальной академии городского хозяйства, член секции «Логистика» НМК по менеджменту и администрированию МОиН Украины, Харьков;

Е.В. Крикавский – д-р экон. наук, профессор, зав. кафедрой маркетинга и логистики Национального университета «Львівська політехніка», член секции «Логистика» НМК по менеджменту и администрированию МОиН Украины, Львов;

Т.Д. Москвитина – канд. экон. наук, доцент КНТЭУ, секретарь секции «Логистика» НМК по менеджменту и администрированию МОиН Украины, Киев;

О.Л. Петрашевский – д-р техн. наук, профессор Национального транспортного университета Украины, Киев;

Т.В. Ревуцкая – канд. экон. наук, директор компании «Карго-Сервис», Киев;

А.М. Сумец – канд. техн. наук, доцент, профессор Академии Внутренних Войск МВД Украины, член секции «Логистика» НМК по менеджменту и администрированию МОиН Украины, Харьков;

Н.И. Чухрай – д-р экон. наук, профессор, зав. кафедрой менеджмента организаций Национального университета «Львівська політехніка», член НМК по менеджменту и администрированию МОиН Украины, Львов;

О.Л. Яременко – д-р экон. наук, профессор, зам. руководителя экспертно-аналитического центра по вопросам денежно-кредитной политики Совета Национального банка Украины, начальник отдела стратегии монетарной политики, Киев.

Научный редактор А.М. Сумец

3

2011

М А Й
И Ю Н Ъ

WWW.LOGISTIKA.IN.UA

ЛОГИСТИКА

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

международный научно-практический журнал

2011, № 3

В номере:

Круглый стол

«Перспективы развития логистической деятельности в Украине»
Всеукраинский круглый стол 8
Татьяна Пирогова

Поздравление

Вітаємо ювіляра! Олександрові Михайловичу Сумцю 50 років 11

Конференции

Научно-практическая конференция «Актуальные проблемы
развития отраслевой экономики и логистики» 12

VI Международная научно-практическая конференция
«ЛОГИСТИКА – ЕВРАЗИЙСКИЙ МОСТ» 15
В. Ф. Лукиных

Клуб логистической практики

Проблемы логистических затрат: от понимания
до регистрации и учета (материалы блиц-опроса экспертов)..... 20

Практика логистики

До питання обліку логістичних витрат у діяльності підприємства..... 34
О. М. Сумець

«Зелена логістика» 40
Т. Д. Москвітін

Логистические затраты

Сергей Сизык: «В зависимости от важности для бизнеса
и отстраивается система учета и расчета» 44
Сергей Сизык

Практика логистики

«Продажникам» нужно дружить с логистикой 46
А. И. Стольник

Теория логистики

Оптимизация затрат на развитие информационных технологий
управления логистикой 48
Д. В. Кочубей

Основными принципами учета логистических затрат, на наш взгляд, должны быть адаптивность, динамичность, саморегуляция, самоорганизация, саморазвитие, непрерывность, ответственность (за величину затрат), многовариантность, полнота информации о логистических затратах, бюджетный метод управления.

К функциям учета логистических затрат на предприятии следует отнести информационную, контрольную, коммуникационную, мотивационную, аналитическую, координационную и регулируемую.

Как показал проведенный нами анализ, основными методами учета логистических затрат, которые чаще всего используются в практической деятельности предприятий, являются: standard costing; direct costing; absorption costing (abc-анализ); учет по центрам затрат; учет по функциям логистической системы (снабжение, производство, сбыт); учет методом бюджетирования.

4. Традиционные методы учета направлены на определение логистических затрат по функциональным сферам по вертикали и не позволяют выделить логистические затраты, возникающие в процессе сквозного управления логистической деятельностью, формировать информацию о наиболее значимых логистических затратах и характере взаимодействия между ними. Кроме того, традиционные системы учета не позволяют, во-первых, определить влияние логистических подсистем на общие затраты; во-вторых, выделить затраты, возникающие в результате сквозного процесса управления потоками; в-третьих, сформировать информацию о наиболее значительных логистических затратах.

Логистический подход, в отличие от традиционного, предусматривает пооперационный учет затрат на всем пути движения потоков для достижения целей предприятия.

Таким образом, правильно организованный учет логистических затрат позволяет минимизировать запасы на предприятии и снизить себестоимость

готовой продукции за счет оптимизации логистических затрат.

Александр Сладковский, д-р техн. наук, проф., Силезская политехника, Катовице, Республика Польша:



– 1. Я могу ответить встречным вопросом: а затраты на транспортную инфраструктуру являются издержками? Строительство современных дорог – это издержки? Ответ напрашивается сам собой – это весьма важные инвестиции, которые необходимо вкладывать каждой стране, если, конечно, данная страна не хочет находиться в числе «третьих» стран.

2. Необходимость, безусловно, имеется, но не существует унифицированных систем. Каждое предприятие характеризуется своими особенностями, что обязательно должна учитывать подобная система. Можно сказать одно: такие системы должны быть максимально компьютеризированы. Более того, такие универсальные системы уже существуют, но они должны быть настроены для работы в условиях конкретного предприятия.

3. См. мой ответ на предыдущий вопрос.

4. В основном, это «человеческий фактор». В системах регистрации, учета и контроля необходимо вводить большое количество данных, причем эти дан-

ные должны вводиться в строгом соответствии с заданными формами.

Допустить ошибку здесь можно очень просто, а потом найти ее весьма сложно. В результате, итоговые данные могут быть недостоверными.

Современные методы сканирования кодов или RFID позволяют лучше контролировать товарные потоки и, соответственно, уменьшить влияние «человеческого фактора».

И. Г. Смирнов, д-р геогр. наук, проф., Киевский национальный университет им. Тараса Шевченко, Киев:



– 1. Под логистическими затратами (издержками) в мировой логистике понимают: а) транспортные затраты; б) затраты по хранению и складированию грузов (товаров); в) административные затраты. Иногда еще добавляют затраты по обработке заявок на изготовление и доставку продукции.

2. Во всех развитых странах (США, страны – «старые» члены ЕС (Британия, Германия, Франция и т.д.) существует система регистрации учета и контроля логистических затрат как на уровне предприятий, так и на уровне страны. В США логистические затраты просчитываются в национальном масштабе и отражаются в составе важнейших экономических

показателей развития и эффективности хозяйства и отдельных его отраслей. Эти показатели были использованы автором в его монографии «Логістика: просторово-територіальний вимір» (К. : ВГГ «Обрії», 2004), а также в учебных пособиях «Транспортна логістика». (К. : ЦУЛ, 2008) и «Логістика туризму» (К. : Знання, 2009). Учитывая мировой опыт, и в Украине следует определять не только транспортные (что делается), но и логистические издержки в целом – как на уровне предприятий, так и на уровне страны. Этого требует интеграция Украины в мировое экономическое пространство и унификация системы статистических показателей развития экономики в соответствии с общемировыми стандартами. Можно добавить, что даже Белоруссия приняла «Национальную программу развития логистической системы Республики Беларусь» (2008 г.) и уже учитывает не только транспортные, но и все логистические затраты (подробнее об этом говорится в публикуемой в этом номере статье автора).

3. Система регистрации, учета и контроля логистических затрат на предприятии должна базироваться на учете транспортных затрат с добавлением других видов логистических затрат.

4. Основная проблема регистрации, учета и контроля логистических затрат на предприятии и на уровне страны в целом состоит в обобщении данных о транспортных, складских, административных издержках и, возможно, об издержках по приему и обработке заявок на изготовление и доставку продукции, которые каждая отдельно отображены в других экономических показателях работы предприятий. Следовательно, их надо выявить, выделить и суммировать в обобщенный показатель логистических издержек. Здесь же добавим что логистические издержки не являются логистическими инвестициями, поскольку последние предполагают предварительные капиталовложения в создание и функционирование логистической системы предприятия как средство повышения