



**Техника фанлари доктори, профессор
МАХАМАДЖОН МИРАХМЕДОВНИНГ
70 ЙИЛЛИГИГА
бағишланади**

КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И СЧАСТЬЯ В СЕМЬЕ, ДЛЯ БУДУЩЕГО ДЕТЕЙ И ВНУКОВ

Юбилей! Само это слово уже ко многому обязывает. А тем более, если исполняется 70 лет, то это время для подведения каких-то итогов. Далеко не окончательных, если человек является активным, продолжает трудиться на благо своей страны, своего предприятия или ВУЗа. И все-таки... Есть ли чем отчитаться перед собой, перед близкими, коллегами, и, в конце концов, перед Богом?

Наш Юбиляр может с достоинством сказать, да! Я много работал и немного на своем поприще достиг! Он скажет так, потому, что является очень скромным человеком. Но его коллеги обязательно поправят, что достиг он многого. А если учитывать его биографию, то можно сказать, что почти невозможного. Ведь как могло получиться, что мальчик из отдаленного кишлака стал одним из ведущих ученых, причём не только в своей стране, но и в мире?

Сейчас изменились времена, и стало хорошим тоном говорить о том, как было плохо при Советской власти. Да, и это следует признать, что было множество проблем. Были и времена террора. Но было и хорошее. Что была возможность для молодежи пробиться в этой жизни без сильной протекции. Нужно было только обладать природным умом, большим трудолюбием и любовью к своим близким, друзьям и к тому, что мы называем Родиной. А наш Юбиляр, здесь речь, конечно, идет о Махамаджане Мирахмедове, обладал этим качествами в полной мере. Этим и объясняются его дальнейшие успехи.

Очевидно, что другие авторы отметят в данной книге его человеческие достоинства, его большие достижения. Каждый будет оценивать со своей стороны, и я уверен, получится очень интересный портрет, поскольку для каждого наш Юбиляр открывался, со своей стороны. Для кого-то он был добрым приятелем, для кого-то мудрым учителем, для кого-то требовательным, но справедливым руководителем. Очевидно, что только если сложить эти впечатления воедино, мы сможем получить какую-то цельную картину. Хотя я уверен, что все равно не сможем в данном образе отразить всего.

Автор этих строк, поэтому, и не ставит перед собой такой задачи. Она невыполнима. Но сделать несколько штрихов, мазков, рисуя портрет прекрасного человека, необходимо. Необходимо прежде всего потому, что может быть некоторые сведения будут для читателя неизвестными.

Например, есть сухие биографические строчки. В 1965-1970 гг. студент Санкт-Петербургского государственного университета путей сообщения. Но это не совсем верно. Не было в то время Санкт-Петербурга и ПГУСПа, а был Ленинград и ЛИИЖТ. Это совершенно особый ВУЗ. Институт с огромными историческими традициями, первый в Российской империи транспортный институт, в котором преподавали или учились Г. Ламе, Б. Клапейрон, А. Н. Крылов, Д. И. Журавский, Д. И. Менделеев, Е. О. Патон, С. П. Тимошенко. Эти традиции были переданы из поколения в поколение, и что наиболее важно, они сохранились даже сейчас, во времена тотальной коммерциализации и общего упадка образовательного уровня.

Благодаря чему это достигнуто? Конечно, важны учителя, определенная смена поколений в ВУЗе, когда старшее поколение передает свой опыт молодым. Но важны также и ученики, выпускники этого славного ВУЗа, которые составляют своеобразное сообщество. Которые готовы поддержать свой ВУЗ, свою Alma Mater. Мне приходилось встретить нашего Юбиляра на 200-летнем юбилее этого славного ВУЗа, куда он уже приехал от имени узбекских коллег поздравить родной ВУЗ со славным юбилеем. Прошли многие годы с момента окончания ВУЗа, но сохранились связи, как с ВУЗом, как с учителями, так и с коллегами. Особо следует сказать об узбекских «питерцах». Можно сказать, что они составляют определенную «элику» научного и инженерного сообщества в республике. Они обладают высокой культурой, и здесь, безусловно, видны традиции Питерской школы, всего того, чем гордится этот великий город, и что он может привить своим ученикам.

Мы познакомились с Юбиляром в Польше в начале 2000-х. Он участвовал в одной из конференций, в организации которой я принимал участие. Уже тогда я смог оценить высокий уровень проф. Мирахмедова, как ученого и специалиста. Уже тогда на его счету было много статей, книг и патентов. Дальнейшие наши встречи только укрепили меня в данном мнении. Не удивительно поэтому, что я предложил, а мои коллеги из состава редакции журнала «Transport Problems» единогласно поддержали кандидатуру профессора Мирахмедова в состав международного программного комитета журнала.

Журнал издается уже 11 лет. Вошел в более 250 международных баз данных, в том числе в SCOPUS. Состав комитета изменяется. Но наш Юбиляр остается в его составе неизменно. Почему? Дело в том, что журнал – это наше общее с ним детище. Он находится в составе комитета не формально, поскольку с ним мы регулярно обсуждаем перспективы его развития, он является автором ряда статей в журнале, а также периодически рецензирует работы других авторов.

Проф. М. Мирахмедов приезжает на конференции, которые организует наш университет. К сожалению, не так часто, как мы бы хотели. И, тем не менее, каждый его визит – это повод для обсуждения новых научных идей, для обмена мнениями о перспективах развития научного и академического сотрудничества между Узбекистаном и Польшей. Не забывает он и своих учеников. Мне кажется, что об их работах, об том чтобы выслать их на конференцию или опубликовать их статьи, он заботится больше, чем о своих личных научных достижениях.

Особенно хочется подчеркнуть международный характер научных достижений нашего Юбиляра. Его главное направление – это современные методы строительства железных дорог в условиях пустынной местности. Эти работы востребованы не только в Узбекистане, но и в Китае, Египте, Саудовской Аравии и многих других странах. Причем они могут найти свое применение также для автомобильного строительства. В настоящее время вместе с учениками проф. Мирахмедов активно занимается вопросами скоростного железнодорожного движения, что также находит отражение в его публикациях.

Особо хочется остановиться на прекрасных человеческих качествах Юбиляра. Я имел счастье познакомиться с его семьей. Узбекская гостеприимность



– тут ничего невозможно добавить. Это, наверное, то, что культивируется из поколения в поколение, и Юбиляр обладает этим в полной мере. Но с другой стороны, во многом, для меня, как для западного человека, пребывание в его доме изменило определенный стереотип, который создан в кино или в литературе. Это стереотип о положении женщины на Востоке. Я увидел тот почет и уважение, которым в его семье пользуются его Мать и его Жена. Наверное, во многих западных семьях этого нет и в помине, многим людям на Западе следует еще поучиться умению создавать такую душевную атмосферу, и этот добрый дух присутствует в его доме.

И, наконец, в заключение хочется пожелать дорогому Юбиляру еще много лет трудиться на сложном поприще науки, передавать свой научный огромный опыт ученикам, давать ответственные и полезные советы новому поколению руководителей, а также новых встреч с друзьями, которых у Махамаджана множество, в разных странах, в том числе и столь экзотических, как Гвинея. Ну и, безусловно, крепкого здоровья и счастья в семье, для будущего детей и внуков.

Prof., dr. habil. Aleksander Sladkowski, dr.h.c, prof.h.c.
Silesian University of Technology, Faculty of Transport
Head of the Department of Logistics and Mechanical Handling
Assoc. Dean on International Cooperation, Erasmus+ Coordinator
Editor-in-Chief of the Int. Sci. Journal "Transport Problems"
Chairman of International Program Committee of VIII Sci. Conf. TP'2016