

DOŚWIADCZENIE

NAUKA

TECHNOLOGIA

PRZYSZŁOŚĆ

BIULETYN

ISSN 1689-8192

POLITECHNIKI ŚLĄSKIEJ

Nr 7/8 (367/368) 2024

ZAKUPY Z AUTOMATU
s. 9

**IRONMAN Z MUZYCZNYM
ZACIĘCIEM**
s. 35

STUDENCKIE
CENTRUM
KREATYWNOŚCI
STUDENT CREATIVITY CENTER

Studenckie Centrum Kreatywności
Politechnika Śląska
UCZELNIA
BADAWCZA
Studenckie Centrum Kreatywności

**MIEJSCE, W KTÓRYM RODZĄ
SIĘ INNOWACJE**
s. 11

OD REDAKCJI



Politechnika Śląska to uczelnia, która nieustannie się zmienia, głęboko wierząc w sens stałego doskonalenia się. W jubileuszowym 25. Rankingu Perspektyw – największym krajowym „teście” jakości kształcenia, nasza Uczelnia, potwierdzając pierwszą lokatę w woj. śląskim, bardzo dobrze wypadła też w ogólnopolskim Rankingu Studiów Technicznych, gdzie oceniano 22 kierunki studiów. Aż siedem z tych, prowadzonych na naszej Uczelni znalazło się na podium. Na drugim miejscu w kraju sklasyfikowano inżynierię biomedyczną oraz górnictwo i geologię, natomiast na trzecim znalazły się: architektura, automatyka, robotyka, elektrotechnika, energetyka, a także mechanika i budowa maszyn. To między innymi efekt zmian wprowadzonych przez Uczelnię w systemie kształcenia, o których piszemy na łamach numeru. Politechnika Śląska rozwija nie tylko wiedzę i kwalifikacje, ale także pasję swoich studentów. W lipcu, na kampusie w Gliwicach, oficjalnie otwarto Studenckie Centrum Kreatywności, dając nowe życie XIX-wiecznym Stajniom oraz stwarzając przestrzeń sprzyjającą nieszablonowemu myśleniu i tworzeniu innowacji. Sądząc po zainteresowaniu odwiedzających, miejsce ma szansę stać się ulubioną „miejscówką” studentów.

W wakacyjnym wydaniu Biuletynu nasi czytelnicy znajdą też sporo informacji potwierdzających mocną pozycję Uczelni na mapie szkolnictwa wyższego, w tym także kolejne medalowe dowody na potęgę Uczelni w sporcie i związaną z tym propozycją na letnie upały. Gdy żar leje się z nieba, warto poszukać ochłody np. pod żaglami. Uczelnia ma tu bogate tradycje i wielkie sportowe osiągnięcia, o których szeroko piszemy w lipcowo-sierpniowym Biuletynie Politechniki Śląskiej. A że rok 2024 jest rokiem letnich igrzysk olimpijskich w Paryżu, warto poznać sportowe talenty, które swoje kariery rozwijają na Politechnice Śląskiej. Kto wie, może na kolejnych igrzyskach zdobywać będą już medale dla Polski.

Życząc Państwu zajmującej lektury i udanych wakacji, rozstajemy się do września.

W imieniu redakcji
Iwona Flanczewska

BIULETYN POLITECHNIKI ŚLĄSKIEJ

nr 7/8 (367/368) 2024
lipiec/sierpień

Adres redakcji: Centrum Promocji i Komunikacji
ul. Akademicka 2a/297a, 44-100 Gliwice

Tel. 32 237 18 62; e-mail: promocja@polsl.pl

Druk: Drukarnia Kolumb. Chorzów

Redakcja: Iwona Flanczewska-Rogalska (redaktor naczelna),
Martin Huć, Katarzyna Siwczyk,
Jolanta Skwaradowska, Anna Świdarska

Opracowanie graficzne,
projekt okładki i skład: Maciej Mutwil

Korekta: Monika Moszczyńska-Głowacka

Na okładce: Studenckie Centrum Kreatywności

Autor zdjęcia: Maciej Mutwil

Redakcja zastrzega sobie prawo dokonywania zmian i skracania tekstów oraz zmiany ich tytułów. Przekazanie materiałów jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na rozpowszechnianie tekstów, zdjęć i materiałów graficznych, w wersji papierowej i elektronicznej. Fotografie i materiały graficzne w nadesłanych tekstach zamieszczane są na odpowiedzialność autora.

Redakcja nie odpowiada za treść reklam i ogłoszeń. Przedruk i wykorzystywanie w jakiegokolwiek innej formie bez pisemnej zgody jest zabronione.



9



11



35

SPIS TREŚCI

Politechnika Śląska najlepszą uczelnią na Śląsku	4
Państwo Środka ważnym partnerem Politechniki Śląskiej	5
Wyzwania wyższego szkolnictwa technicznego	7
Zakupy z automatu	9
Miejsce, w którym rodzą się innowacje	11
Nowe życie dawnych stajni	14
Inicjatywa Talent Hub daje efekty	17
W Katowicach spotkali się transportowcy z całego świata	19
Tydzień Transportu Przyszłości – podsumowanie	21
Mobilne laboratorium do zadań specjalnych w energetyce	27
Politechnika Śląska sportem stoi!	29
Kurs na medal	32
Ironman z muzycznym zacięciem	35
Głosem samorządu	37
W Skrócie: Wydarzenia	38
W Skrócie: Sukcesy	42
W Skrócie: Projekty	43
Nowości wydawnicze	44
Stanowiska, stopnie i tytuły naukowe	45

W KATOWICACH SPOTKALI SIĘ TRANSPORTOWCY Z CAŁEGO ŚWIATA

tekst: Aleksander Śładkowski, Grzegorz Wojnar
zdjęcia: Wojciech Kamiński

NA WYDZIALE TRANSPORTU I INŻYNIERII LOTNICZEJ, JUŻ PO RAZ 16. ODBYŁA SIĘ MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA NAUKOWA „TRANSPORT PROBLEMS 2024” ORAZ 13. SYMPOZJUM MŁODYCH NAUKOWCÓW. WYDARZENIA TE ZGROMADZIŁY NAUKOWCÓW Z POLSKI I Z ZAGRANICY, ZAJMUJĄCYCH SIĘ BADANIAM ZWIĄZANYMI Z SZEROKO ROZUMIANĄ PROBLEMATYKĄ TRANSPORTU.

Transport Problems to nie tylko tytuł wydawanego przez Politechnikę Śląską czasopisma naukowego, ale też nazwa międzynarodowych spotkań naukowców, organizowanych przez Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej PŚ w siedzibie wydziału i atrakcyjnych miejscach południowej Polski. Podobnie jak w latach ubiegłych, symposium i konferencja odbyły się w trybie mieszanym tj. stacjonarnie oraz na platformach Zoom i YouTube.

XIII Sympozjum Młodych Naukowców, prowadzących badania związane z szeroko rozumianą problematyką transportu, odbyło się w dniach 17–18.06.2024 r., a XVI Międzynarodowa Konferen-

cja Naukowa „Transport Problems 2024” w dniach 19–21.06.2024 r. Te dwa wydarzenia zgromadziły 237 specjalistów z 20 krajów, a 86 referatów wydano w publikacji pokonferencyjnej (conference proceedings) mającej około tysiąca stron. W tym roku dodatkowo Konferencja i Sympozjum odbyły się w połączeniu z obchodami Europejskiego Miasta Nauki – Katowice 2024.

Uczestnicy XIII Sympozjum Młodych Naukowców mieli możliwość odwiedzić laboratoria Wydziału Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej oraz samodzielnie sterować ruchem pociągów lub prowadzić samochody na symulatorach.

W konferencji wzięli udział naukowcy z Europy, Azji i Au-

stralii, można więc ją uznać za ważne miejsce międzykontynentalnej dyskusji naukowej o transporcie – dziedzinie tak ważnej dla gospodarki. Przed atakiem Rosji na Ukrainę wielu uczestników konferencji pochodziło również z Rosji i Białorusi. Po tym wydarzeniu organizatorzy wyłączyli naukowców z tych państw z komitetu naukowego i nie dopuścili do obrad reprezentujących tych specjalistów.

Sesja plenarna konferencji odbyła się na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej PŚ. Została otwarta przez koordynatora konferencji prof. Aleksandra Śładkowskiego. W imieniu JM Rektora Politechniki Śląskiej prof. Arkadiusza Mężyka, patrona konferencji, przemówienia powitalne wygłosił prorektor prof. Bogusław Łazarz. Patronem konferencji był również Prezydent Miasta Katowice dr Marcin Krupa. W jego imieniu do uczestników konferencji zwrócił

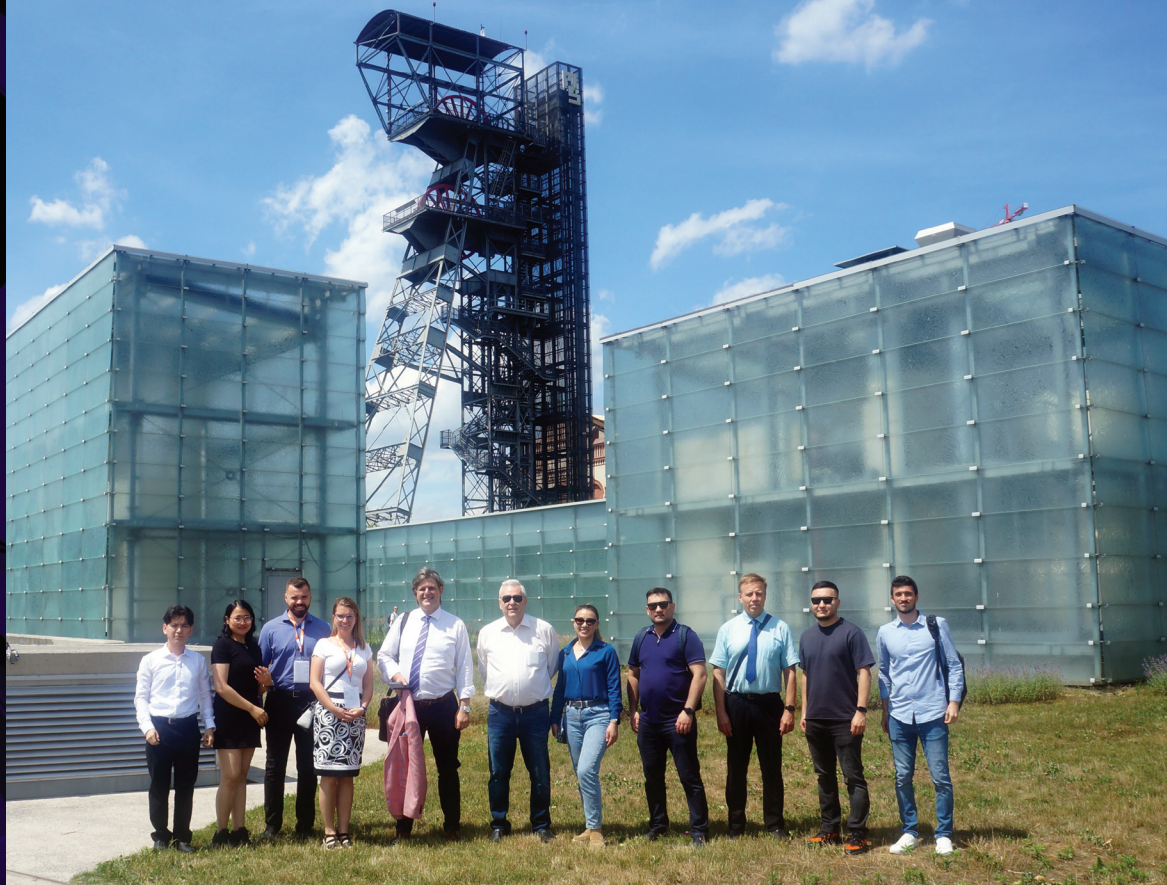


się naczelnik Wydziału Transportu Miasta Katowice Bogusław Lowak, który przedstawił osiągnięcia miasta w rozwoju transportu rowerowego. Trzecim patronem była Krajowa Reprezentacja Doktorantów, patronująca zwłaszcza Sympozjum Młodych Naukowców „Transport Problems”. Na sesji plenarnej wystąpili reprezentanci wszystkich

sektorów transportu, czołowi naukowcy z Polski oraz przedstawiciele Wydziału Ruchu Drogowego Policji i Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego. Następnie obrady odbywały się w ośmiu sekcjach. Szczególne zainteresowanie wzbudziły referaty delegacji z Litwy, Belgii, Kazachstanu, Włoch, Słowacji i Bułgarii.

Na szczególną uwagę zasługują także prezentacje naukowców z Ukrainy, którzy mogli wziąć w nich udział online, bezpłatnie, co zapewnili organizatorzy. Niestety, w niektórych przypadkach w ukraińskich miastach doszło do przerw w dostawie prądu podczas bombardowań. Tym niemniej wskazane wystąpienia i tak się odbyły, bo ich prezentacje były wysyłane do komitetu organizacyjnego z wyprzedzeniem.

Przebywający w Katowicach uczestnicy konferencji, dzięki gościnności Fiat Chrysler Automobiles Poland, mogli złożyć wizytę w fabryce samochodów



w Tychach, gdzie do roku 2019 wyprodukowano 12 milionów samochodów różnych marek. Obecnie Fiat Chrysler Automobiles i Groupe PSA stanowią światowy koncern Stellantis. Podczas prezentacji zakładu uczestnicy konferencji mogli również zobaczyć samochód Alfa Romeo Junior, który trafi do polskiej oferty dopiero we wrześniu 2024 r.

Program kulturalny sympozjum i konferencji był bardzo obszerny. Naukowcy z całego świata mogli odwiedzić Obserwatorium Astronomiczne Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie oraz Opactwo Benedyktynów w Tyńcu.

Ponadto uczestnicy sympozjum oraz konferencji mieli okazję poznać kulturę i historię Polski, w tym, w szczególności Muzeum Śląskie w Katowicach, siedzibę Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach, a także atrakcje Ojcowskiego Parku Narodowego.

Od dawna Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej PŚ łą-

czy szczególną przyjaźń z kolegami z pobliskiej Akademii Muzycznej im. Karola Szymanowskiego w Katowicach. Bardzo ciekawym miejscem dla uczestników sympozjum było muzeum organów, które znajduje się pod dachem wskazanej akademii. Ta uczelnia może pochwalić się niedawno zamontowanymi nowoczesnymi organami na sali koncertowej. Ich wspańnięte brzmienie zaprezentował dla naukowców osobiście rektor Akademii, prof. dr hab. Władysław Szymański.

Organizatorzy i uczestnicy uznali, że XVI Międzynarodowa Konferencja Naukowa i XIII Sympozjum Młodych Naukowców odbywające się pod wspólną nazwą „Transport Problems” zakończyły się niekwestionowanym sukcesem. Wszystkich naukowców i praktyków zainteresowanych wymianą doświadczeń z tej dyscypliny, organizatorzy zapraszają na kolejną edycję, która odbędzie się w dniach 23–27.06.2025 roku. ■